

## 1. LIFE delavnica za pisanje projektnih prijav

VAJA: Prednostne teme (Okolje in podnebje)

### Kje v prijavnici najdemo prednostne teme?

#### 1.3 Compliance with LIFE programme objectives and call topic

<b>Compliance with LIFE Programme objectives</b> <i>Explain how the project contributes to the specific objectives of the LIFE Programme and the sub-programme targeted by the call (Nature and Biodiversity, Circular Economy and Quality of Life, Climate Change Mitigation and Adaptation or Clean Energy Transition).</i>
Insert text

<b>Compliance with the call topic</b> <i>Indicate the call topic to which your proposal relates, and explain how the proposed project addresses the scope of the topic description in the Call document.</i>
Insert text

#\$PRJ-OBJ-POŠ# # @CON-MET-CM@#

Kratek opis projekta:

Projekt **LIFE GreenLED** naslavlja učinke podnebnih sprememb v mestih z razvojem energetske učinkovitega sistema za zbiranje, čiščenje in ponovno uporabo padavinske vode. Z nadomeščanjem pitne vode z lokalno zbrano deževnico zmanjšuje rabo vodnih virov, porabo energije in s tem povezane emisije toplogrednih plinov. Sistem združuje naravno biofiltracijo, podzemno shranjevanje vode in nizkoenergijsko UV-LED dezinfekcijo, kar omogoča varno uporabo vode v urbanem okolju. Projekt prispeva k podnebni prilagoditvi mest z zmanjševanjem tveganja poplav in blaženjem učinka mestnega toplotnega otoka ter predstavlja trajnostni model za zmanjševanje okoljskega odtisa urbanega upravljanja z vodo.

**Vprašanje 1: V kateri podprogram bi uvrstili projekt LIFE GreenLED?**

- a) Narava in biotska raznovrstnost
- b) Krožno gospodarstvo in kakovost življenja
- c) Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje**
- d) Prehod na čisto energijo

**Vprašanje 2: V katero prednostno področje bi uvrstili LIFE GreenLED?**

- a) Climate Change Mitigation
  - b) Climate Change Adaptation**
  - c) Climate Governance and information
-

Kratek opis projekta:

Projekt **LIFE2RIVERS** spodbuja obnovo rek za izboljšanje kakovosti življenja, predvsem s preobrazbo v upravljanju rek z uvajanjem soustvarjalnega skrbništva in na naravi temelječih rešitvah, ki vključujejo različne deležnike ter krepijo skupno odgovornost za obnovo rek. Projekt si prizadeva spremeniti dojemanje in upravljanje slovenskih rek – od sedanjega hierarhičnega, nadzornega pristopa k soustvarjalnemu varstvu rek. Z izobraževalnimi programi, mednarodnimi dogodki in praktičnimi aktivnostmi projekt podpira evropske strateške cilje ter povečuje ozaveščenost javnosti o pomenu trajnostnega upravljanja voda.

**Vprašanje 3: V kateri podprogram bi uvrstili projekt LIFE2RIVERS?**

- a) Narava in biotska raznovrstnost
- b) Krožno gospodarstvo in kakovost življenja**
- c) Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje
- d) Prehod na čisto energijo

**Vprašanje 4: V katero prednostno področje bi uvrstili projekt LIFE2RIVERS?**

- a) Circular economy and waste
- b) Zero pollution and sustainable management of natural resources
- c) Environmental governance**

---

Kratek opis projekta:

**LIFE Moonset** je inovativna in trajnostna rešitev mobilnosti, namenjena nočnim delavcem in tistim z zahtevnimi delovnimi urniki. Projekt si prizadeva zmanjšati emisije toplogrednih plinov, izboljšati dostopnost mobilnosti ter spodbujati trajnostne potovalne navade po Evropi. S poudarkom na pozitivnih učinkih za delavce in okolje LIFE Moonset ponuja praktično rešitev za mesta, industrijske in poslovne četrti ter podjetja, ki si prizadevajo doseči podnebno nevtralnost. S tem pričakujejo vsaj 80 % zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> ekvivalentov (CO<sub>2</sub>eq) na osebo na kilometer v treh projektnih območjih v primerjavi z emisijami, ki so jih povzročali prejšnji načini prevoza potnikov.

**Vprašanje 5: V kateri podprogram bi uvrstili projekt LIFE Moonset?**

- a) Narava in biotska raznovrstnost
- b) Krožno gospodarstvo in kakovost življenja
- c) Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje**
- d) Prehod na čisto energijo

**Vprašanje 6: V katero prednostno področje bi uvrstili LIFE Moonset?**

- a) Climate Change Mitigation**
- b) Climate Change Adaptation
- c) Climate Governance and information

VZROKI

CILJI

REZULTATI

VARIABILNA KAKOVOST RPP

OTEŽENA STANDARDIZACIJA RPP

OGROMNO RAZLIČNIH RECEPTUR RPP NA TRGU

EKONOMIKA IN KONSISTENTNOST FAVORIZIRATA IZVORNI PP

MALO REFERENC/BENCHMARKOV ZA RPP V PROIZVODNJI

RPP IMAJO OTEŽEN PRENOS UPORABE V DRUGE SEKTORJE

OTEŽENO ZAPIRANJE ZANKE PRI EOL APARATIH (SORTIRANJE, LOČEVANJE)

EKONOMIKA IN KONSISTENTNOST FAVORIZIRATA IZVORNI PP

ZMANJŠATI UPORABO NOVIH PLASTIČNIH MAS V GOSPODINJSKIH APARATIH Z ZDRUŽEVANJEM FORMULACIJ DIFERENCIRANIH PLASTIČNIH MAS NA OSNOVI RPP

PRIBLIŽNO 5.000 TON MATERIALA RPP S 70 % VSEBNOSTJO

10 STANDARDNIH RPP FORMULACIJ

9 VRST KOMPONENT IZ 70 % RPP

V VELIKI PROIZVODNJI DEMONSTRIRATI UPORABO NA NOVO FORMULIRANIH SESTAVIN NA OSNOVI RPP V KOMPONENTAH

POROČILO O SKLADNOSTI RPP KOMPONENT Z ZMOGLJIVOSTNIMI STANDARDI

1 MILIJON GOSPODINJSKIH APARATOV IZ 70 % RPP KOMPONENT

PRILAGODITI IN PRENESTI UPORABO RPP FORMULACIJ V DRUGO LINIJO UPORABE, IN SICER V AVTOMOBILSKI SEKTOR, NA IZBRANE KOMPONENTE

3 FORMULACIJE RPP, PRIMERNE ZA UPORABO V AVTOMOBILSKEM SEKTORJU

5 PROTOTIPOV AVTOMOBILSKIH KOMPONENT IZ RPP

OCENITI PONOVNO UPORABNOST RECIKLIRANIH MATERIALOV PO ŽIVLJENJSKI DOBI APARATOV

ŠTUDIJA O UPORABLJIVOSTI RPP PO KONČANI ŽIVLJENJSKI DOBI

VALIDIRAN POSTOPEK LOČEVANJA RPP KOMPONENT IZ EOL APARATOV

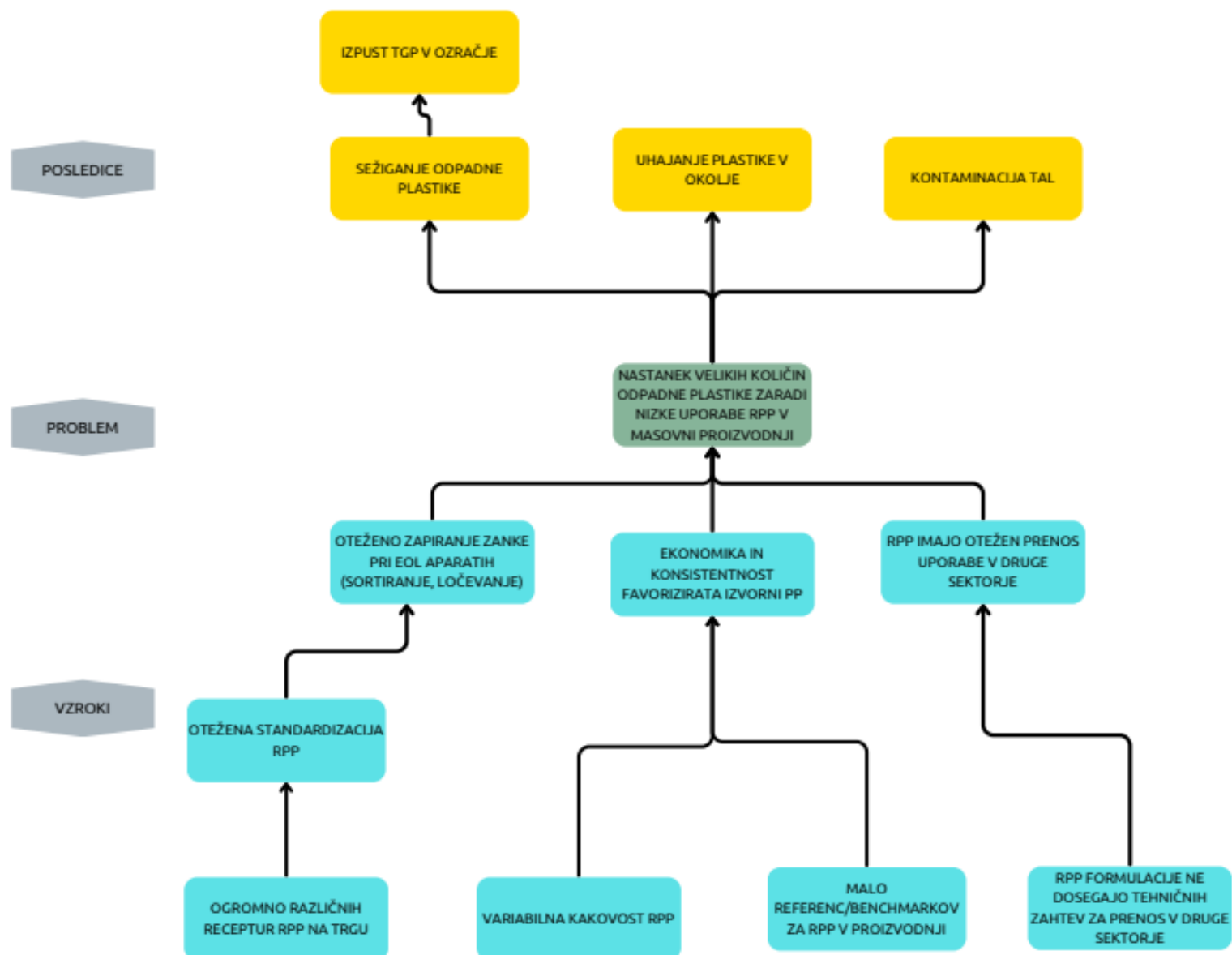
OPREDELITI POSLOVNI MODEL IN NAČRT ZA REPLIKACIJO

3 EKONOMSKE ANALIZE NA PODLAGI REZULTATOV PROJEKTA

PODPISANE IZJAVE O NAMERI Z INDUSTRIJSKIMI UPORABNIKI

## PROBLEMSKO DREVO: LIFE REPLASTICS

[Povezava do opisa projekta LIFE2RIVERS](#)



## 1. LIFE delavnica za pisanje projektnih prijav

### VAJA: Indikatorji

#### LIFE REPlastics

##### Kratek opis projekta:

Plastični odpadki predstavljajo velik izziv pri doseganju ciljev zelenega dogovora, saj se pomemben del še vedno odlaga na odlagališča ali sežiga, kar pomeni izgubo virov in dodatne emisije CO<sub>2</sub>. Zato sta recikliranje plastike in nadomeščanje izvornih materialov ključna za zmanjšanje odlaganja, ohranjanje virov in zmanjšanje onesnaževanja okolja. Projekt LIFE REPlastics demonstrira tehnično izvedljivost in stroškovno upravičenost uporabe inovativnih formulacij recikliranega polipropilena (rPP) v masovni proizvodnji gospodinjskih aparatov ter prenos uporabe v avtomobilski sektor. Vzporedno bodo v projektu zasledovali možnost krožnega zapiranja zanke z umetnim staranjem komponent, ki se bodo reciklirale in uporabile za izdelavo avtomobilskih komponent na pilotni ravni. Polipropilen (PP) je ena najpogosteje uporabljenih plastik za konstrukcijske dele aparatov, ki so izpostavljeni termo-mehanskim obremenitvam, hkrati pa ima široko rabo tudi v avtomobilski industriji. Ker se pomemben delež plastičnih odpadkov še vedno sežiga ali odlaga, projekt prispeva k zmanjšanju rabe izvornih surovin, zapiranju zank, ohranjanju virov in nižjim emisijam CO<sub>2</sub>.

#### Naloga 1: Med spodnjimi trditvami označi 3 primerne indikatorje za projekt LIFE REPlastics.

Please select the relevant indicators for your project. For each selected indicator please provide any required values and comments. Please note that if you deselect an indicator, all values entered will be lost.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Air quality                      | <input type="checkbox"/> Biodiversity (Invasive Alien Species) | <input type="checkbox"/> Biodiversity (habitats)        |
| <input type="checkbox"/> Biodiversity (number of Species) | <input type="checkbox"/> C2M projects                          | <input type="checkbox"/> Chemicals (environment)        |
| <input type="checkbox"/> Chemicals (humans)               | <input type="checkbox"/> Climate area vulnerability reduction  | <input type="checkbox"/> Climate vulnerability (humans) |
| <input type="checkbox"/> Employment                       | <input type="checkbox"/> Energy savings                        | <input type="checkbox"/> GHG emissions                  |
| <input type="checkbox"/> GHG sequestration                | <input type="checkbox"/> Investments and Financing             | <input type="checkbox"/> Noise                          |
| <input type="checkbox"/> Other project specific KPIs      | <input type="checkbox"/> Renewable energy                      | <input type="checkbox"/> Resource efficiency            |
| <input type="checkbox"/> Soil quality                     | <input type="checkbox"/> Waste management                      | <input type="checkbox"/> Water efficiency               |
| <input type="checkbox"/> Water quality                    |  |   |

**Naloga 2: Svojim izbranim indikatorjem določite začetno (Baseline) in končno vrednost (Project End Value), vrednost po 3-5 letih po koncu projekta ter enoto (Unit). Končna vrednost je navadno višja kot začetna (razen v primerih, ko zmanjšujemo slabe učinke), saj demonstrira pozitivni učinek planiranih projektnih aktivnosti na okolje. Na koncu podajte še kratko obrazložitev kako ste prišli do teh vrednosti (metodologija).**

**INDIKATOR 1:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>

**INDIKATOR 2:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>

**INDIKATOR 3:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>



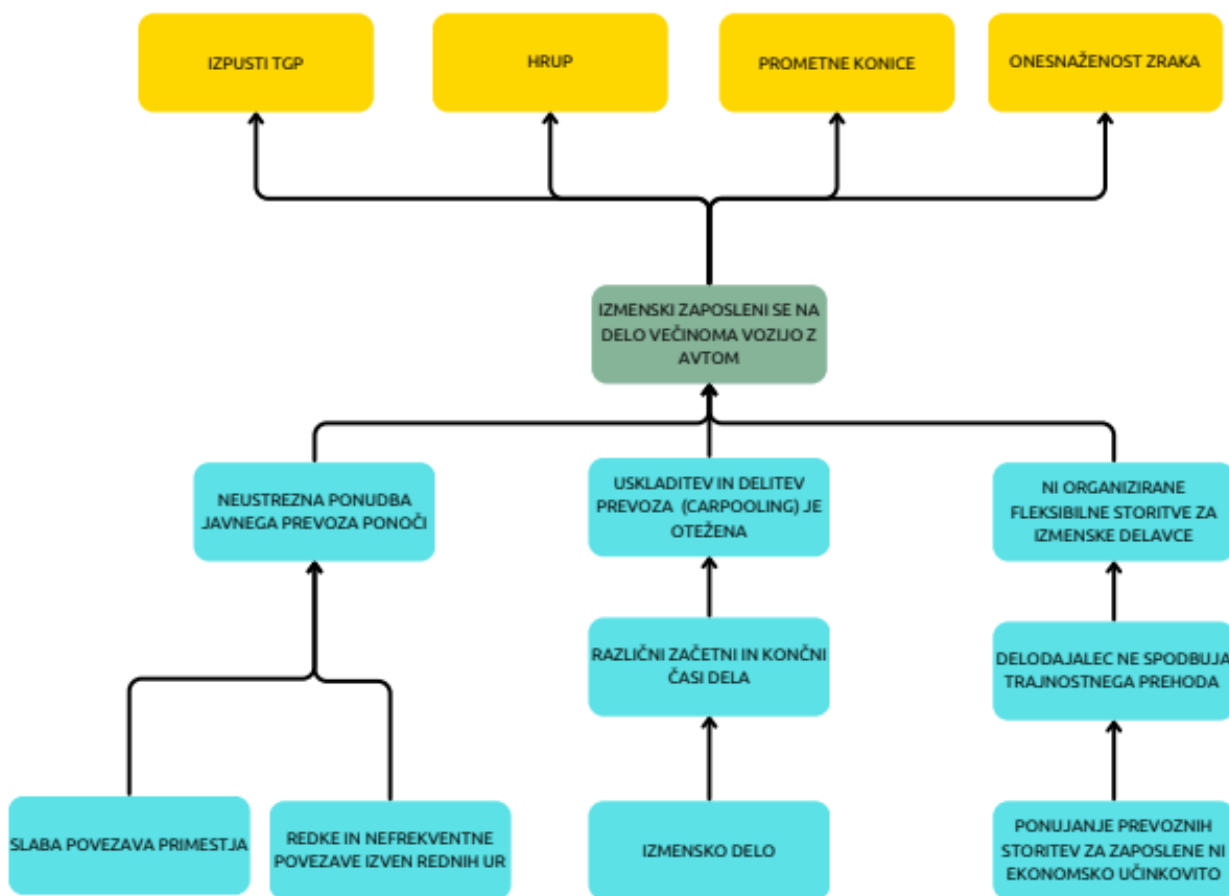
## PROBLEMSKO DREVO: LIFE MOONSET

[Povezava do opisa projekta LIFE2RIVERS](#)

POSLEDICE

PROBLEM

VZROKI



## 1. LIFE delavnica za pisanje projektnih prijav

### VAJA: Indikatorji

#### LIFE MOONSET

##### Kratek opis projekta:

Projekt LIFE MOONSET razvija in demonstrira inovativno, trajnostno rešitev prevozov za nočne in izmenske delavce, ki zaradi neustreznih povezav javnega prevoza izven rednih ur pogosto uporabljajo osebni avtomobil (pogosto z enim potnikom). Cilj je zmanjšati emisije toplogrednih plinov, izboljšati dostopnost do delovnih mest ter spodbuditi trajnostne mobilnostne navade v evropskih mestih in regijah. Jedro projekta je uvedba prevozov na zahtevo (DRT) z združevanjem potnikov (pooling) v treh pilotnih območjih: Dunaj (AT), Lizbona (PT) in Ruse (BG), pri čemer so partnerji operaterji javnega prevoza. Prevozi se izvajajo z avtobusi na 100 % zeleni elektriki, s čimer projekt neposredno prispeva k razogljičenju prometa.

#### Naloga 1: Med spodnjimi trditvami označi 3 primerne indikatorje za projekt LIFE MOONSET.

Please select the relevant indicators for your project. For each selected indicator please provide any required values and comments. Please note that if you deselect an indicator, all values entered will be lost.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Air quality                      | <input type="checkbox"/> Biodiversity (Invasive Alien Species) | <input type="checkbox"/> Biodiversity (habitats)        |
| <input type="checkbox"/> Biodiversity (number of Species) | <input type="checkbox"/> C2M projects                          | <input type="checkbox"/> Chemicals (environment)        |
| <input type="checkbox"/> Chemicals (humans)               | <input type="checkbox"/> Climate area vulnerability reduction  | <input type="checkbox"/> Climate vulnerability (humans) |
| <input type="checkbox"/> Employment                       | <input type="checkbox"/> Energy savings                        | <input type="checkbox"/> GHG emissions                  |
| <input type="checkbox"/> GHG sequestration                | <input type="checkbox"/> Investments and Financing             | <input type="checkbox"/> Noise                          |
| <input type="checkbox"/> Other project specific KPIs      | <input type="checkbox"/> Renewable energy                      | <input type="checkbox"/> Resource efficiency            |
| <input type="checkbox"/> Soil quality                     | <input type="checkbox"/> Waste management                      | <input type="checkbox"/> Water efficiency               |
| <input type="checkbox"/> Water quality                    |  |   |

**Naloga 2: Svojim izbranim indikatorjem določite začetno (Baseline) in končno vrednost (Project End Value), vrednost po 3-5 letih po koncu projekta ter enoto (Unit). Končna vrednost je navadno višja kot začetna (razen v primerih, ko zmanjšujemo slabe učinke), saj demonstrira pozitivni učinek planiranih projektnih aktivnosti na okolje. Na koncu podajte še kratko obrazložitev kako ste prišli do teh vrednosti (metodologija).**

**INDIKATOR 1:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>

**INDIKATOR 2:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>

**INDIKATOR 3:**

<b>Project-Start Value (Baseline)</b>	<b>Project-End Value</b>	<b>3/5 years beyond Project-End Value</b>	<b>Unit</b>